

# 912-Serie – Der kompakte Dumper.

912F 912FS 912HM



Eine einzigartige Kombination von Knickgelenk, breiten Reifen und eine hohe Bodenfreiheit - ergibt Hervorragende Geländegängigkeit!

## Hauptmerkmale

- 10-Tonnen kompakter Dumper mit Knicklenkung.
- Hervorragende Geländegängigkeit.
- Geringes Eigengewicht - niedriger Bodendruck.
- Einfache Bedienung. Sicher und beständig.
- Als Miet-Maschine geeignet.
- Niedriger Kraftstoffverbrauch - Start / Stop-Funktion.

Auch als Zweiwege - Maschine mit Bahnzulassung!

# Technische Daten.

## Chassis

Das knickgelenkte Chassis besteht aus einer robotergeschweißten Konstruktion. Das zentrale Knickpendelgelenk verfügt über hydraulische Stabilisatoren und große Pendelkugellager. Optional kann die Pendelbewegung verriegelt werden. Der Kraftstoff- und Hydrauliktank sind in den Vorderrahmen integriert. Kraftstofftank 140 L. Ad Blue-Tank 19 L. Pendelbeweg.: +/- 12°.

## Achsen

Der 912F hat Starrachsen. Der 912FS/912HM haben elektrohydraulische Federungssysteme mit zwei unabhängigen Federungszyklindern. Die Achsen haben Planetengetriebe in den Radnaben und separate Ölkammern für die Radnaben. Die Vorderachse verfügt über eine automatische Friktions-Differentialsperre, die Hinterachse hat eine elektrohydraulisch zu aktivierende 100%-ige Differentialsperre.

## Getriebe

ZF WG115 6-Gang-Vollautomatik "ERGO-POWER" mit elektronischer Steuerung. 6 Vorwärts- / 3 Rückwärtsgänge. Elektronisch gesteuerter Druck auf die Kupplung sorgt für völlig glatten Gangwechsel ohne Verlust der Zugkraft. Es ist möglich, manuell über Drucktasten auf dem Joystick die Gänge zu schalten. Konstanter Allradantrieb.

## Motor

Cummins QSB 4.5L Stufe 4 final Motor mit DOC- und SCR-Katalysator. 16-Ventil Common-Rail Turbodiesel mit Ladeluftkühlung, elektronisch variabler Turbolader, EGR mit Kühlung. Max. Leistung: 145 PS (108 kW) bei 2000 U/ min. Max. Drehmoment : 597 Nm bei 1500 U/Min.

## Lenkung

Hydrostatische bedarfsgesteuerte Knicklenkung mit 2 doppelt wirkenden Zylindern. Prioritätsventil und integrierte Notlenkung. Steuerzylinder mit Endlagendämpfung. Max. Lenkeinschlag : +/- 35°.

## Hydrauliksystem

Hydraulikpumpe mit 84 l / min für Kippfunktion und mit Prioritätsventil für die Lenkfunktion. Separate Hydraulikpumpe für Bremsen und Stabilisatoren.

## Kippmulde

5,6 m<sup>3</sup>, hergestellt aus robotergeschweißtem, hochfestem Stahl.

## Bremsen

Servounterstütztes, hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen im Ölbad an allen Rädern. Selbstnachstellend und wartungsfrei. Handbremse : Wartungsfreie, "Fail-safe" Parkbremse mit elektrohydraulischer Betätigung der Scheibenbremsen der Vorderachse.

## MultiTip

Kompakte Drehvorrichtung zum schnellen Abladen nach hinten und zu beiden Seiten. Die Drehvorrichtung ist auf einem soliden Kugeldrehkranz montiert. Die Drehung erfolgt mit Hilfe von 2 doppelt wirkenden Zylindern.

## Dimensionen

		912F	912FS	912HM
Eigengewicht	kg	7.270	7.540	8.260
Eigengewicht mit MultiTip	kg	7.730	8.000	8.720
Nutzlast	kg	10.000	10.000	10.000
Reifen-Größe		620/55-26.5	620/55-26.5	800/45-30.5
Breite über Reifen	mm	2490	2490	2870
Durchfahrts Höhe, Kabine	mm	2750	2750	2865
Bodenfreiheit	mm	450	450	520
Achsabstand	mm	3080	3080	3080
Gesamtlänge	mm	5950	5950	5950
Muldeinhalt	m <sup>3</sup>	5,6	5,6	5,6
Wenderadius	mm	6100	6100	6300
Bodendruck (beladen)	kPa	125	127	88



**MultiTip:** 180° kippen mit Drehvorrichtung

