

922-Serie - der 3-Achs-Dumper.

922F 922F 2.55 922HM



Die offensichtliche Wahl für Erdbewegungen in weichem Gelände und Bereiche, die einen möglichst geringen Bodendruck erfordern.

Schmale Version: 922F 2.55 - nur 2.55 m breit.

Hauptmerkmale

- 20 to., dreiachs, knickgelenkten Dumper.
- Tandemachse mit grossem Pendelwinkel.
- Sehr niedriger Bodendruck.
- Geringstes Leergewicht am Markt.
- Höchstes Leistungs-/Gewichtsverhältnis am Markt.
- Unübertroffene Stabilität.
- Extrem niedriger Kraftstoffverbrauch.

Technische Daten.

Chassis

Chassis mit Knicklenkung und Pendelstange sowie doppelwirkenden hydraulischen Stabilisatoren im Knickgelenk. Die zwei Stabilisatoren sorgen für höchste Stabilität im Fahr- und Kippbetrieb. Der für die Konstruktion verwendete hochfeste Stahl gewährleistet größtmögliche Stärke bei einem extrem geringen Leergewicht. Kraftstofftank 140 L. Ad Blue-Tank 19 L. Pendelwinkel: +/- 12°.

Achsen

Vorne: Starrachse mit elektrohydraulischer Federung und Niveaueausgleich. Individueller Niveaueausgleich auf jeder Seite ermöglicht sicher zu fahren bei Kurvenfahrt oder ungleichmäßige Belastung. Die Vorderachse hat eine Standard Differentialsperre mit 75 % Sperrwirkung. **Hinten:** Hochleistungs-Tandemachse mit Getriebeuntersetzung an Differentialsperre und Radnaben. Wartungsfreie Konstruktion. Grosser Pendelwinkel. Tandemkonstruktion bietet exzellente Geländecharakteristiken, weil alle Räder einen ständigen Kontakt auf der gesamten Lauffläche haben.

Bremsen / Retarder

2-Kreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen im Ölbad an allen 6 Rädern. Fail-Safe-Handbremse an der Vorderachse. Wartungsfreie Bremsen. Manuell betätigter Retarder mit Motorbremse.

Hydrauliksystem

System mit 4 unabhängigen Hydraulikpumpen: **Pumpe 1:** 26 l/min Dauerbetriebspumpe für Bremsen, Stabilisatoren, Differentialsperre und Federung. **Pumpe 2:** 150 l/min variable Pumpe für die Knicklenkung. **Pumpe 3:** 170 l/min Dauerbetriebspumpe für die Kippfunktion. **Pumpe 4:** 64 l/min variable Pumpe für die Notlenkung (Allradantrieb).

Motor

Cummins QSB 6,7-Liter-6-Zyl. Stage 4 Motor mit DOC und SCR-Katalysator mit Ad-Blue-Zusatz. 24-Ventil-Common-Rail-Turbo-Diesel mit Intercooler, elektronische variable Turbolader und EGR mit Kühlung. Max. Leistung. 307 PS/225 kW bei 2200 U/min. Max. Drehmoment 1030 Nm.

Getriebe

Automatikgetriebe ZF ERGOPOWER 6 WG 210 mit 6 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgängen. Ausgestattet mit 100%-igem Lock-up in allen Gängen und manuell betätigte Differentialsperre zwischen Vorder- und Hintenachsen. Optional automatische oder manuelle Gangschaltung. Höchstgeschwindigkeit: Vorwärts: 50 km/h - Rückwärts: 31 km/h. Max. Zugkraft: 207 KN.

Lenkung

Servo aktivierte hydrostatische Lenkung. Separate variable Pumpe für die Lenkung. Die Lenkzylinder sind so angeordnet, daß die Kolbenstange geschützt ist. Max. Lenkwinkel +/- 38°.

Elektrische Anlage

Elektrisches Standardsystem 24 V mit 70 A Generator. Akku 2x12V, 100Ah.

Kippmulde

Roboter geschweißte Mulde in hochfestem Hardox-Stahl ohne Seitenrippen. Die doppelwirkenden Kippzylinder sind unter der Mulde geschützt. Hoher Kippwinkel für schnelles entladen. Kann wahlweise mit Beheizung durch Abgasanschluss und mit automatischer Heckklappe ausgestattet werden. Kippzeit bei max Drehzahl: Kippzeit: 7,5 sek. heben / 5,5 sek. senken. Kippwinkel: 70°.

Abmessungen

		922F	922F 2.55	922HM
Standard Reifen		600/60-30.5	EM 20.5R25	800/45-30.5
Leergewicht	kg	15.900	16.600	16.400
Nutzlast	kg	20.000	20.000	20.000
Gesamtbreite	mm	2930	2550	3180
Transporthöhe	mm	3440	3440	3440
Bodenfreiheit	mm	480	480	480
Achsenabstand Tandem	mm	1636	1636	1636
Achsenabstand	mm	3705	3705	3705
Länge	mm	9140	9140	9140
Muldeninhalt	m ³	12	12	12
Ausserer Wenderadius	m	8,34	8,18	8,52
Bodendruck (beladen)	kPa	127	141	95

